

# Vrachtwagen chauffeur



## INHOUDSTAFEL

1. WERKPOST OF FUNCTIE .....	2
1.1 Taken.....	2
1.2 Vereiste kwalificaties en beroepsvoorwaarden .....	2
1.3 Lokalisatie .....	3
1.4 Arbeidsmiddelen .....	3
1.5 Voorafgaande instructies .....	6
1.6 Te voorziene opleidingen .....	6
1.7 Student-werknemers .....	6
1.8 Bijkomende informatie.....	7
2 RISICO'S EN PREVENTIEMIDDELEN .....	9
2.1 Mogelijke risico's.....	9
2.2 Persoonlijke beschermingsmiddelen en werkkleding .....	23
2.3 Bijkomende informatie.....	24
3 GEZONDHEIDSTOEZICHT .....	24
3.1 Vaccinaties en tests.....	24
3.2 Risico's voor de gezondheid .....	24
3.3 Bijkomende informatie.....	25
4 MOEDERSCHAPSBESCHERMING .....	25
5 ADVIES.....	25
6 AANDACHTSPUNTEN TIJDENS EEN BEDRIJFSBEZOEK.....	25
6.1 Generaal .....	25
6.2 Specifiek.....	26
7 DIDACTISCHE MIDDELEN .....	27
7.1 Veiligheidsfilmpje .....	27
8 OPMERKINGEN EN DISCLAIMER.....	27
9 VERSIE EN DATUM.....	27





## 1. WERKPOST OF FUNCTIE

### 1.1 Taken

Een vrachtwagenchauffeur (ook vrachtwagenbestuurder en soms camionneur genoemd) bestuurt een vrachtwagen (ongelede vrachtauto, trekker met oplegger, kipwagen) over korte of lange afstanden voor het vervoer en de levering van goederen of materialen.

Tot zijn takenpakket behoren, naargelang van het geval, de volgende taken:

- Ophalen van het voertuig (controle)
- Aankoppelen van de aanhangwagen
- Aandokken van het voertuig
- Laden/lossen van de goederen
- Vastzetten van de goederen
- Aanbrengen en verwijderen van een dekzeil op de aanhangwagen
- Besturen van de vrachtwagen
- Contact opnemen met de klant bij levering
- Administratieve taken uitvoeren bij vertrek en aankomst
- Onderhouden van de vrachtwagen

### 1.2 Vereiste kwalificaties en beroepsvoorwaarden

#### 1.2.1 Kwalificaties

De opleiding tot vrachtwagenchauffeur wordt aangeboden door diverse studierichtingen :

- Het technisch secundair onderwijs
- Het volwassenenonderwijs
- De gewestelijke diensten voor arbeidsbemiddeling en beroepsopleiding (voor werkzoekenden)

#### 1.2.2 Beroepsvoorwaarden

De vrachtwagenchauffeur moet in het bezit zijn van:

- Een rijbewijs voor voertuigen van categorie C
- Een geldig getuigschrift van vakbekwaamheid (vermelding van de code 95 op het rijbewijs, gevolgd door de vervaldatum)
- Een rijgeschiktheidsattest (medisch attest)

En, naargelang van het geval:

- Een ADR-opleidingsgetuigschrift (bij vervoer van gevaarlijke stoffen)
- Een brevet van vorkheftruckbestuurder (indien een vorkheftruck wordt gebruikt)



## 1.3 Lokalisatie

Het betreft hier een hoofdzakelijk reizende functie. Bij het vertrek en bij aankomst voert de vrachtwagenchauffeur echter wel bepaalde taken uit :

- In de lokalen/werkplekken van de gebruiker (opslagplaatsen/magazijnen, parkeerterreinen,...)
- In de lokalen/werkplekken van de klantbedrijven (overlaadkades, opslagplaatsen/magazijnen,..)
- Bij particuliere klanten
- Op bouwplaatsen/werven

## 1.4 Arbeidsmiddelen

De vrachtwagen is uiteraard de belangrijkste werkuitrusting. Om onder de categorie "vrachtwagen" te vallen, moet het voertuig een massa van meer dan 3,5 ton hebben. Er bestaan talrijke verschillende modellen, die hieronder kort worden beschreven.

Daarnaast kan het voor de vrachtwagenchauffeur bij de uitvoering van de taken die aan hem worden toevertrouwd, nodig zijn om een vorkheftruck of een transpallet te besturen, of om een laadkraan (laadarm) te gebruiken waarmee de vrachtwagen eventueel is uitgerust. Die werkuitrustingen worden behandeld in andere PIF-documenten en zullen hier niet opnieuw worden opgesomd. Voor meer informatie over die uitrustingen, kunt u de PIF-documenten voor logistiek medewerker (transpallet), heftruckbestuurder (vorkheftruck) en operator van hef- en hijswerktuigen (autolaadkraan) raadplegen.

### 1.4.1 De tankwagens

Een tankwagen is uitgerust met een tank die achter de stuurcabine of op een aanhangwagen is aangebracht. Hij wordt gebruikt om vloeistoffen of gasvormige producten te vervoeren voor de chemische en de voedingsmiddelenindustrie. Er bestaan meerdere types tanks, naargelang van de lading die ze moeten bevatten: onder druk, gekoeld of geïsoleerd, onderverdeeld in meerdere compartimenten, zuurbestendig, bestemd voor het vervoer van voedingsmiddelen en uitgerust met een of meer mangaten (zogenaamde inspectieluiken).

De tanks die poeders (poedervormige substanties) bevatten kunnen diverse vormen hebben die verband houden met de eisen die aan de lediging ervan worden gesteld. Ze kunnen bijvoorbeeld kipbaar zijn of een standaardvorm hebben.



# Vrachtwagen chauffeur



## 1.4.2 De kipwagen

Een kipwagen is een ongelede vrachtwagen (de container met goederen en de last rusten volledig op het chassis van de vrachtwagen). Naargelang van het gebruik dat ervan wordt gemaakt, kan hij van zeer uiteenlopende uitrustingen voorzien zijn. Hij kan uitgerust zijn met één tot drie bakken en eveneens met een laadkraan. Doorgaans wordt hij gebruikt voor het vervoer van bulkmaterialen (zand, aarde, grond, puin,...).



## 1.4.3 De koelwagen

Een koelwagen is voorzien van een isothermische laadbak die uitgerust is met een stroomaggregaat (generator) waarmee koude kan worden geproduceerd. Met deze vrachtwagen kunnen niet alleen bederfelijke goederen maar ook andere temperatuurgevoelige producten (bijvoorbeeld chemische producten) over lange afstanden worden vervoerd. De temperatuur in de isothermische laadbak kan tussen  $-25^{\circ}\text{C}$  en  $+25^{\circ}\text{C}$  worden afgesteld.



## 1.4.4 De semi-dieplader en de autotransporter

Deze vrachtwagen is bedoeld voor het vervoer van omvangrijke goederen of goederen met een grote lengte.



# Vrachtwagen chauffeur



## 1.4.5 De supervrachtwagen

Een supervrachtwagen is een vrachtwagen waarvan het laadvermogen tot 60 ton kan bedragen in plaats van de 44 ton die tegenwoordig is toegestaan. Hij is meer dan 25 meter lang. Dit voertuigtype is niet op alle wegen toegelaten.



## 1.4.6 De oplegger

Een oplegger is een aanhangwagen voor wegvervoer met de bijzonderheid dat hij aan de achterkant op een of meerdere assen rust en aan de voorkant op het trekkend voertuig (de trekker) waarmee hij verbonden is door middel van een platform dat koppelschotel wordt genoemd, zodat de trekker een aanzienlijk deel van het gewicht van de aanhangwagen en van de lading draagt. Een combinatie van een trekker en een oplegger wordt een voertuigcombinatie of kortweg combinatie genoemd.





## 1.5 Voorafgaande instructies

Tijdens de onthaalfase moet de uitzendkracht op de hoogte worden gebracht van de procedures en veiligheidsregels die van toepassing zijn bij de gebruiker en op de werkplekken (klantbedrijven, bouwplaatsen/werven etc.)

De instructies kunnen onder andere betrekking hebben op:

- de procedures in geval van brand, evacuatie of een ongeval;
- de veiligheidsregels die moeten worden nageleefd op de werven/bouwplaatsen en in de klantbedrijven;
- de gegevens en de rollen van de interne en externe preventiediensten;
- de regels met betrekking tot het dragen, het opbergen en het onderhoud van de persoonlijke beschermingsmiddelen en de werkkleding;
- de procedures in geval van pesten (intimidatie) of geweld;
- etc.

## 1.6 Te voorziene opleidingen

De gebruiker moet de noodzakelijke opleidingen voorzien om ervoor te zorgen dat er in alle veiligheid kan worden gewerkt. Het zou bijvoorbeeld kunnen gaan om:

- Een opleiding in het besturen van een vrachtwagen in het bijzonder en in het gebruik van zijn uitrustingen
- Een proefrit op de weg
- Een opleiding in het correct vastzetten van lasten en in het aankoppelen van een aanhangwagen
- Een opleiding in het veilig gebruik van een autolaadkraan
- Een opleiding in het gebruik van de brandblusmiddelen voor de vrachtwagen
- ...

## 1.7 Student-werknemers

De gebruiker moet over een voorafgaande risicoanalyse beschikken voor de werkpost. Die moet kunnen aantonen of de werkpost al dan niet aangepast is voor jobstudenten. Een van de preventieve maatregelen zou erin kunnen bestaan dat sommige activiteiten, in overeenstemming met de Codex X.3, voor hen verboden zijn.

De functie van vrachtwagenchauffeur is voor werkstudenten niet verboden op voorwaarde dat ze voldoen aan de eisen met betrekking tot het rijbewijs, de medische geschiktheid en de vakbekwaamheid. In het licht van de risicoanalyse moet echter wel worden onderzocht welke gevaren het gebrek aan ervaring en maturiteit en de stress van het verkeer voor een jonge werknemer in deze functie met zich kunnen meebrengen.

# Vrachtwagen chauffeur



## 1.8 Bijkomende informatie

De uitzendkrachten die als vrachtwagenchauffeur werken, zijn onderworpen aan de reglementering betreffende het rijbewijs. De Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer beschikt over haar eigen reglementering (Koninklijk Besluit betreffende het rijbewijs van 23/03/1998).

### → Rijbewijscategorie C

De categorieën van rijbewijzen zijn onderverdeeld in 2 groepen. Wanneer de massa van het voertuig meer dan 3,5 ton bedraagt, moet de chauffeur in het bezit zijn van een rijbewijs C behorend tot groep 2.

Rijbewijscategorie	Toegelaten voertuig
C1	Voertuig waarvan de maximale toegelaten massa (MTM) tussen 3,5 t en 7,5 t bedraagt + aanhangwagen van max. 750 kg. Indien de MTM meer dan 7,5 t bedraagt, is een rijbewijs C vereist.
C	Voertuig waarvan de MTM meer dan 3,5 t bedraagt, zonder bovengrens + aanhangwagen van max. 750 kg
CE	Trekkend voertuig van de categorie C + aanhangwagen of oplegger met een MTM van meer dan 750 kg
C1E	Trekkend voertuig van de categorie C1 + een aanhangwagen of oplegger waarvan de MTM meer dan 750 kg bedraagt of trekkend voertuig van de categorie B + oplegger waarvan de MTM meer dan 3,5 t, telkens op voorwaarde dat de MTM van het samenstel ten hoogste 12.000 kg

### → Medische geschiktheid

Het rijgeschiktheidsattest is verplicht voor de rijbewijzen van groep 2. Dit attest van medische geschiktheid beperkt ook de duur van het recht tot sturen.

Om het attest van medische geschiktheid te verkrijgen, moet de kandidaat-chauffeur een onderzoek ondergaan bij een erkende arts of een arbeidsarts. De geldigheidsduur van de medische geschiktheid bedraagt 5 jaar. Op basis van het uitgereikte medische attest, vermeldt de gemeente waar de kandidaat gedomicilieerd is de medische geschiktheid op het rijbewijs.

### → Vakbekwaamheid

Chauffeurs van voertuigen van de categorieën C1, C1E, C, CE voor professioneel vervoer moeten in het bezit zijn van een rijbewijs waarop vermeld staat dat ze aan de vakbekwaamheidsvoorschriften voldoen. Het bewijs van vakbekwaamheid wordt op het rijbewijs vermeld (of op een afzonderlijke 'kwalificatiekaart bestuurder') met de code 95, gevolgd door de vervaldatum (bijvoorbeeld 95.09.09.2021).

De vakbekwaamheidsverplichting houdt in dat een chauffeur moet slagen voor een initieel basiskwalificatie-examen (verwerving van de vakbekwaamheid) en daarna elke vijf jaar 35 uren nascholing moet volgen, gespreid over modules van zeven lessen (verlenging van de vakbekwaamheid). Deze proeven staan los van de examens voor het behalen van het rijbewijs, maar ze kunnen er wel mee worden gecombineerd. Het getuigschrift van vakbekwaamheid is geldig in de hele EU!

# Vrachtwagen chauffeur



## → Vrijstelling van de vakbekwaamheid

De vereiste van vakbekwaamheid is niet van toepassing op voertuigen:

- met een maximaal toegelaten snelheid van hoogstens 45 km/uur;
- van ordediensten (strijdkrachten, burgerbescherming, brandweer, ...);
- die worden getest (technische verbetering, reparatie, onderhoud, nieuwe of omgebouwde voertuigen, ...);
- die worden gebruikt in noodsituaties of voor reddingsoperaties;
- die worden gebruikt voor niet-commercieel goederen- of personenvervoer voor privédoeleinden;
- of op combinaties van voertuigen die worden gebruikt voor het vervoer van materiaal, apparatuur of machines.

Dit betekent bijvoorbeeld dat de vrachtwagenchauffeur van een bedrijf voor wegenonderhoud (niet-commercieel goederenvervoer) niet noodzakelijk over een getuigschrift van vakbekwaamheid moet beschikken, maar wel over een rijbewijs dat aan het type voertuig is aangepast en over een rijgeschiktheidsattest.

De vrijstellingen die worden bepaald door de Europese richtlijn 2003/59/EG zijn een ondergrens; de lidstaten mogen dus geen ruimere vrijstellingen invoeren, maar ze mogen wel strenger zijn (Frankrijk, bijvoorbeeld, verplicht het getuigschrift van vakbekwaamheid voor alle houders van een rijbewijs C).



# Vrachtwagen chauffeur



## 2 RISICO'S EN PREVENTIEMIDDELEN

### 2.1 Mogelijke risico's

Gevaar	Risico's	Evaluatie van de risico's	Preventiemaatregelen	Evaluatie restrisico's	Opmerkingen
<b>In bezit nemen [ophalen] van het voertuig (gebrekkige kennis van het type voertuig) – in en uit de cabine stappen</b>	→ Vallen → Verkeersongevallen (verkeerd manoeuvre, onjuist gebruik van de bedienings-elementen)		<b>Individuele maatregelen</b> → Een visuele controle uitvoeren van het voertuig en zijn uitrustingen → De handleiding van het voertuig raadplegen om er alle kenmerken van te kennen → De bedieningselementen van het voertuig uittesten alvorens te starten → De treden gebruiken om in en uit het voertuig te stappen, met het gezicht naar de cabine, ervoor zorgen dat u altijd 3 contactpunten hebt (driepuntsmethode) → Nooit uit de cabine springen → Er altijd voor zorgen dat de directe omgeving van het voertuig vrij is van obstakels (riemen/spanbanden voor het vastzetten van de lading, gereedschappen, goederen,...) → De persoonlijke beschermingsmiddelen dragen: veiligheidsschoenen → Traag rijden terwijl u controle leert krijgen over het nieuwe voertuig  <b>Organisatorische maatregelen</b> → De werknemer een opleiding geven over de bijzonderheden van het voertuig en zijn uitrustingen (bedieningselementen, waarschuwingssystemen, koppelinrichting, instellingen, systeem voor het vastzetten van de lading, dekzeil, aanhangwagens, ...) → De handleiding van het voertuig bezorgen en uitleg door een ervaren chauffeur voorzien → Een proefrit uitvoeren op de weg → Een ervaren medechauffeur voorzien voor de eerste trajecten in het verkeer		

# Vrachtwagen chauffeur



Gevaar	Risico's	Evaluatie van de risico's	Preventiemaatregelen	Evaluatie restrisico's	Opmerkingen
Verplaatsing te voet op de site van de gebruiker	<ul style="list-style-type: none"> <li>→ Botsing tussen voertuig en voetganger</li> <li>→ Vallen op de begane grond en struikelen</li> <li>→ Vallen van hoogte</li> <li>→ Verbrijzeling/verplettering</li> <li>→ Beknelling</li> </ul>		<p>Individuele maatregelen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>→ De voorbehouden circulatiezones respecteren (voertuigen/voetgangers)</li> <li>→ De geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen dragen [protection collective ??] (veiligheidsschoenen, signaalkleding)</li> <li>→ De leuning vastnemen op trappen</li> <li>→ Geen materiaal laten rondslingeren in de doorgangen en op de circulatiewegen</li> <li>→ Gevaren en defecten melden die in de circulatiezones worden vastgesteld</li> <li>→ Geen gsm gebruiken terwijl men rondloopt</li> </ul> <p>Organisatorische maatregelen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Een circulatieplan opstellen, de voetgangers van de voertuigen scheiden, de markeringen aanbrengen en de signalisatie installeren Voldoende verlichting voorzien in alle circulatiezones</li> <li>→ Markeringen op de grond aanbrengen waar er hoogteverschillen zijn</li> <li>→ Leuning aanbrengen aan alle trappen</li> <li>→ Hoger gelegen circulatiezones beschermen met relingen</li> <li>→ Sneeuw ruimen en ijsel verwijderen in de circulatiezones</li> <li>→ Gat en gebreken van de vloeren en vloerbedekkingen laten repareren</li> </ul>		
Verkeer van voertuigen op de site van de gebruiker	<ul style="list-style-type: none"> <li>→ Botsing tussen voertuig en voetganger</li> </ul>		<p>Individuele maatregelen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>→ De wegen die zijn voorbehouden aan voertuigen en het circulatieplan in de onderneming respecteren</li> <li>→ Het voertuig op de daartoe voorziene plaatsen parkeren</li> <li>→ Waakzaam blijven voor het verkeer van voetgangers en andere voertuigen</li> <li>→ Traag rijden en de manoeuvres langzaam uitvoeren</li> <li>→ Indien nodig gebruik maken van de claxon</li> </ul>		

# Vrachtwagen chauffeur



Gevaar	Risiko's	Evaluatie van de risico's	Preventiemaatregelen	Evaluatie restructies	Opmerkingen
			<p>Organisatorische maatregelen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Een circulatieplan en de noodzakelijke signalisatie voorzien (de circulatiezones duidelijk aangeven)</li> <li>→ Het verkeer van voetgangers scheiden van dit van zware en lichte voertuigen</li> <li>→ Snelheidsbeperkingen invoeren</li> <li>→ Aangepaste parkeergelegenheden voorzien</li> <li>→ Voldoende verlichting voorzien in de circulatiezones</li> </ul>		
<p><b>Aankoppelen/ loskoppelen</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>→ Vallen van hoogte</li> <li>→ Beknelling</li> <li>→ Verplettering tussen de trekker en de aanhangwagen</li> <li>→ Botsingen/schokken</li> <li>→ Musculoskeletale aandoeningen</li> </ul>		<p>Individuele maatregelen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Controleren of de permanente vetlaag voldoende is en geen vreemde substanties of materialen bevat op de koppelschotel, op de kingpin en op de koppelingsplaat om een perfecte aankoppeling te verzekeren.</li> <li>→ Controleren of de koppelingsinrichting goed vergrendeld is en de twee steunpoten omhoog zijn gezet.</li> <li>→ De treden van de vrachtwagen gebruiken en de regel van de 3 contactpunten (driepuntsmethode) toepassen om in- en uit de vrachtwagen te stappen</li> <li>→ De trekker perfect in het verlengde van de oplegger plaatsen om een gemakkelijke loskoppeling mogelijk te maken</li> <li>→ Loskoppelen op een vlakke ondergrond</li> <li>→ De handen vrijhouden om in en uit de vrachtwagen te stappen</li> <li>→ Persoonlijke beschermingsmiddelen dragen (veiligheidsschoenen, veiligheidshandschoenen)</li> <li>→ Alle obstakels verwijderen uit de circulatiezone rond het voertuig</li> <li>→ De handremmen aantrekken en het voertuig vastzetten met behulp van een wielblok of keg</li> </ul>		

# Vrachtwagen chauffeur



Gevaar	Risico's	Evaluatie van de risico's	Preventiemaatregelen	Evaluatie restrisico's	Opmerkingen
			<p>Organisatorische maatregelen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Een opleiding in correct aankoppelen voorzien</li> <li>→ De vrachtwagens uitrusten met veiligheidskoppelschotels, systemen voor de opening van de koppelschotel op afstand</li> <li>→ De voertuigen uitrusten met een alarm dat in werking treedt wanneer de handremmen niet werken</li> <li>→ De voertuigen uitrusten met een inrichting om de aanhangwagens in de aankoppelingsfase te blokkeren</li> <li>→ De gebruiker een opleiding geven in het gebruik van de remmen van aanhangwagens</li> <li>→ De aanhangwagens uitrusten met gemotoriseerde steunpoten indien ze vele malen per dag moeten worden losgekoppeld</li> </ul>		
<p><b>Aandokken van het voertuig</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>→ Vallen van hoogte</li> <li>→ Verplettering/verbrijzeling</li> <li>→ Kantelen van het voertuig</li> <li>→ Botsing tussen voertuig en voetganger</li> <li>→ Vallen van voorwerpen, van de lading</li> </ul>		<p>Individuele maatregelen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Controleren of er zich geen voetgangers of andere voertuigen in de manoeuvreerzone bevinden</li> <li>→ Wachten op de toestemming om aan te dokken</li> <li>→ De wielen van het voertuig vastzetten (elektrische wielblokken, manuele blokkeerinrichtingen voor vrachtwagens)</li> <li>→ Veiligheidsschragen of steunpoten installeren om de oplegger tegen kantelen te beveiligen wanneer de trekker is losgemaakt</li> <li>→ De aanduidingen respecteren van de verkeerslichten (rood/groen) die buiten de kade zijn geïnstalleerd of wachten op het uitdrukkelijk signaal voor het einde van het laden/lossen</li> <li>→ Een systeem voor de bewaring van de sleutels van de vrachtwagen voorzien om voortijdig vertrekken te vermijden</li> <li>→ Niet van de kade springen</li> </ul>		

# Vrachtwagen chauffeur



Gevaar	Risico's	Evaluatie van de risico's	Preventiemaatregelen	Evaluatie restrisico's	Opmerkingen
			<p>Organisatorische maatregelen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>→ De vrachtwagens uitrusten met markeringslichten indien de breedte van het voertuig meer dan 2,5 m bedraagt</li> <li>→ De kaden uitrusten met manuele blokkeringsinrichtingen voor vrachtwagens</li> <li>→ Een inrichting installeren om personen tegen verplettering te beschermen tijdens de aanrijfase van de vrachtwagen (vluchtzone tussen de achterkant van de vrachtwagen en de rand van de kade)</li> <li>→ Draaibomen installeren aan de kade</li> <li>→ Op de kade vaste of verplaatsbare stootblokken voorzien om eventuele schokken tegen de rand van de kade te dempen</li> <li>→ Wielgeleiders installeren om ervoor te zorgen dat de vrachtwagen goed uitgelijnd is ten opzichte van de kade en om het manoeuvreren te vergemakkelijken; een markering op de grond (zwart en geel) voorzien voor een betere zichtbaarheid</li> <li>→ Verstelbare laadbruggen (dock levellers) voorzien die voldoen aan de norm NBN EN 1398</li> <li>→ De kaden uitrusten met een systeem van verkeerslichten (groen/rood – binnen/buiten) of een mechanisch blokkeringsstelsel waardoor enkel de verantwoordelijke voor de laadoperatie de vrachtwagen aan de kade kan vrijgeven om ongewenst starten en vroegtijdig laden/lossen te vermijden</li> <li>→ De directe omgeving van de overlaadzones beveiligen door middel van relingen</li> </ul>		
<p><b>Openen van de deuren van de aanhangwagens</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>→ Vallen van voorwerpen</li> <li>→ Botsen tegen de deuren</li> <li>→ Beknelling</li> </ul>		<p>Individuele maatregelen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Zich ervan vergewissen dat er zich geen personen of obstakels in de draaizone (openingszone) van de deur bevinden alvorens de ontgrendeling in werking te stellen</li> </ul>		

# Vrachtwagen chauffeur



Gevaar	Risico's	Evaluatie van de risico's	Preventiemaatregelen	Evaluatie restrisico's	Opmerkingen
			<ul style="list-style-type: none"> <li>→ De deuren omklappen tegen de zijkant van de carrosserie en deze op hun plaats houden met behulp van windhaken</li> <li>→ Een hydraulische deur nooit openen alvorens de netten geopend zijn</li> <li>→ De in de fabriek ingestelde openings-/sluitingssnelheid van een hydraulische deur nooit wijzigen</li> <li>→ Bij het openen zover mogelijk uit de buurt blijven indien er een risico van verschuiving van de goederen bestaat</li> <li>→ Bij het openen langs de openbare weg, aandachtig zijn voor het verkeer van andere voertuigen of van voetgangers</li> </ul>		
<b>Laden/lossen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>→ Vallen</li> <li>→ Beknellingen</li> <li>→ Vallende onderwerpen</li> <li>→ Botsingen</li> </ul>		<p>Individuele maatregelen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>→ De maximale belasting onder het wielstel en de koppelschotel respecteren, volgens de specificaties van de fabrikant</li> <li>→ Controleren of de lading gelijkmatig is verdeeld (kipwagen)</li> <li>→ De maximale belasting controleren waartegen de vloeren van de opleggers bestand zijn wanneer er vorkheftrucks over rijden.</li> <li>→ Controleren of de belasting gelijkmatig is verdeeld over de vloeren en de wanden van de aanhangwagen</li> <li>→ Weigeren om te vertrekken in geval van overbelading</li> <li>→ Zich ervan vergewissen dat er zich geen personen in de directe omgeving van de vrachtwagen bevinden alvorens met het kippen te beginnen</li> <li>→ Rond de vrachtwagen lopen en zich ervan vergewissen dat de kيبak vlak is alvorens met het kippen te beginnen</li> <li>→ Tijdens het kippen aan de voorkant van het voertuig gaan staan</li> <li>→ Nooit rijden met de kيبak omhoog (zelfs gedeeltelijk)</li> </ul> <p>Organisatorische maatregelen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Een voertuig leveren dat aangepast is aan de te vervoeren lading en in goede staat verkeert</li> </ul>		

# Vrachtwagen chauffeur



Gevaar	Risiko's	Evaluatie van de risico's	Preventiemaatregelen	Evaluatie restrisiko's	Opmerkingen
			<ul style="list-style-type: none"> <li>→ De veiligheidsinstructies aanleveren die bij de klant moeten worden nageleefd bij het laden/lossen (circulatieplan, parkeervoorschriften, gebruikte middelen voor het laden/lossen, aard van de goederen en soort verpakking, op de site na te leven veiligheidsregels, noodprocedures,...</li> </ul>		
<p><b>Gevaarlijke goederen</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>→ Intoxicatie</li> <li>→ Vergiftiging</li> <li>→ Allergie</li> <li>→ Verontreiniging</li> <li>→ Explosie</li> <li>→ Brand</li> </ul>		<p>Individuele maatregelen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>→ De manieren kennen om alarm te slaan en de eerstehulpdiensten te verwittigen</li> <li>→ De geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen dragen: veiligheidsschoenen, veiligheidsbril, beschermende handschoenen en ademhalingsmasker</li> <li>→ De beschikbare brandblusmiddelen correct kunnen gebruiken</li> <li>→ Het voertuig vastzetten met wielblokken tijdens het laden/lossen; indien nodig een aarding uitvoeren.</li> <li>→ Voor het vertrek nagaan of de kleppen en de afsluitdeksels stevig zijn bevestigd en correct gesloten</li> <li>→ Erop toezien dat de signalisatie correct is aangebracht op de vrachtwagen (gevarencode, materiaalcode, voornaamste gevarenpictogram)</li> <li>→ Controleren of de ADR-documenten voor het transport in orde zijn</li> <li>→ Controleren of de verplichte ADR-uitrustingen aanwezig zijn naargelang van het soort product dat wordt vervoerd (specifieke PBM's zoals veiligheidsbril, oogdouche/oogspoeling, gasmasker, ... en voertuiguitrustingen zoals een opvangbak, een schop, ...)</li> <li>→ De specifieke verkeersregels naleven (verbod om in tunnels te rijden, verbodstekens, ...)</li> </ul>		

# Vrachtwagen chauffeur



Gevaar	Risiko's	Evaluatie van de risico's	Preventiemaatregelen	Evaluatie restructrisico's	Opmerkingen
			<p>Organisatorische maatregelen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Nagaan of de werknemer de ADR-opleiding voor het type vervoerde goederen heeft gevolgd en een geldig attest kan voorleggen</li> <li>→ Een gekwalificeerde adviseur voor ADR-veiligheid aanstellen</li> <li>→ De geldende procedures voor het laden en lossen aanplakken</li> <li>→ Informatie geven over de specifieke procedures voor het vastzetten van goederen en over de werkwijze die moet worden gevolgd in geval van toevallig omvallen en morsen van producten</li> <li>→ Informatie geven over de veiligheidsprocedures die van kracht zijn bij de klant of op de plaats van aankomst</li> <li>→ De voertuigen periodiek laten controleren</li> </ul>		
<p><b>Vastzetten van goederen</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>→ Vallen van voorwerpen (schokken en letsels)</li> <li>→ Fysiek belastende houdingen</li> <li>→ Beknelling, verplettering/verbrijzeling</li> </ul>		<p>Individuele maatregelen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>→ De aangepaste persoonlijke beschermingsmiddelen dragen: veiligheidsschoenen, beschermende handschoenen</li> <li>→ Het materiaal voor het vastzetten van goederen inspecteren; geen beschadigd materiaal gebruiken (spanbanden die gebarsten of vervormd zijn, of tekenen van slijtage vertonen,...)</li> <li>→ Rekening houden met het lastverdelingsdiagram van de oplegger of de vrachtwagen (zie de instructies van de fabrikant van het voertuig)</li> <li>→ Rekening houden met de weerstand van de zijwanden, de achterwanden en de laadklep; de last verdelen langsheen de wanden indien deze voor het vastzetten van de goederen worden gebruikt</li> <li>→ Verhindern dat de last zich naar de voorkant verplaatst door diagonaal bijkomende spanriemen/sjorbanden aan te brengen</li> <li>→ Schokken en slagen tegen de deuren vermijden om te verzekeren dat de last niet valt wanneer ze worden geopend</li> </ul>		



# Vrachtwagen chauffeur



Gevaar	Risico's	Evaluatie van de risico's	Preventiemaatregelen	Evaluatie restructies	Opmerkingen
			<p>organisatorische maatregelen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Een opleiding voorzien in goede vastzettingstechnieken</li> <li>→ Geschikt vastzettingmateriaal leveren en dit regelmatig laten controleren door een deskundige persoon</li> <li>→ Een communicatieprocedure invoeren met de klanten om informatie uit te wisselen over de kenmerken van de te vervoeren goederen: zwaartepunt, bestendigheid van de verpakking (dikte van de plasticfolie),...</li> </ul>		
<p><b>Manueel hanteren van lasten</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>→ Aandoeningen van de lage rug (lumbago)</li> <li>→ Musculoskeletale aandoeningen</li> <li>→ Vermoeidheid</li> <li>→ Letsels</li> </ul>		<p>Individuele maatregelen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Mechanische hulpmiddelen voor het vervoer van lasten gebruiken</li> <li>→ De ergonomische regels voor het vervoer van lasten toepassen</li> <li>→ De last opdelen wanneer dit mogelijk is</li> <li>→ Omvangrijke lasten met zijn tweeën dragen liever dan alleen</li> <li>→ Een voldoende grote vrije zone voorzien om de lasten bij het laden en lossen gemakkelijk te kunnen hanteren</li> <li>→ De pakketten niet te hoog stapelen</li> <li>→ De goederen zodanig schikken/organiseren dat de toegankelijkheid wordt verbeterd en het aantal behandelingen wordt beperkt</li> </ul> <p>Organisatorische maatregelen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>→ De werknemers informatie geven over het gewicht van de pakketten, van de goederen</li> <li>→ Technische hulpmiddelen ter beschikking stellen die aan de omstandigheden zijn aangepast</li> <li>→ De voorkeur geven aan hulp door de klanten</li> <li>→ Het werk zodanig organiseren dat de last wordt verdeeld en de lading van de vrachtwagen organiseren om dubbele behandelingen te vermijden en de referenties snel te kunnen lezen.</li> </ul>		

# Vrachtwagen chauffeur



Gevaar	Risico's	Evaluatie van de risico's	Preventiemaatregelen	Evaluatie retrisico's	Opmerkingen
			<ul style="list-style-type: none"> <li>→ De voorkeur geven aan verpakkingen die veilig en gemakkelijk kunnen worden vastgegrepen (vastnemen met gebogen vingers)</li> <li>→ Regels invoeren om het gewicht en de omvang van de pakketten te beperken</li> <li>→ De werknemers opleiden in het ergonomisch dragen van lasten</li> </ul>		
<b>Aanbrengen/ verwijderen van dekzeilen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>→ Musculoskeletale aandoeningen</li> <li>→ Vallen</li> </ul>		<p>Individuele maatregelen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Ervoor zorgen dat de zone rond de vrachtwagen helemaal vrij is van obstakels</li> <li>→ Indien mogelijk vermijden om op de goederen te kruipen en anders een veiligheidsriem gebruiken</li> <li>→ De toegangsladder van de kipbak of de aanhangwagens gebruiken en de techniek van de 3 contactpunten toepassen</li> </ul> <p>Organisatorische maatregelen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Een systeem voorzien waarbij het dekzeil vanaf de grond kan worden aangebracht en verwijderd</li> <li>→ Nagaan of het voertuigmodel over een ladder voor de toegang op hoogte beschikt</li> <li>→ Op de vrachtwagen een reling voorzien zodat het dekzeil in alle veiligheid op hoogte kan worden gesloten</li> </ul>		
<b>Verkeersveiligheid en besturen van het voertuig</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>→ Stress</li> <li>→ Ongevallen (letsels, overlijden, materiële schade)</li> <li>→ Trillingen</li> <li>→ Musculoskeletale aandoeningen</li> <li>→ Vermoeidheid</li> </ul>		<p>Individuele maatregelen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>→ De bestuurdersplaats voor het vertrek afstellen naargelang van de lengte, het gewicht, de beenlengte en de borsthoogte van de chauffeur.</li> <li>→ De achteruitkijkspiegels correct afstellen eenmaal de bestuurdersstoel perfect is ingesteld</li> <li>→ De temperatuur in de stuurhut goed afstellen (niet te warm noch te koud)</li> <li>→ Indien nodig een bril dragen (zelfs een bril met geringe sterkte en een zonnebril)</li> <li>→ Op tijd vertrekken op de vertrekkplaats</li> <li>→ De veiligheidsgordel dragen</li> </ul>		

# Vrachtwagen chauffeur



Gevaar	Risico's	Evaluatie van de risico's	Preventiemaatregelen	Evaluatie retrisico's	Opmerkingen
			<ul style="list-style-type: none"> <li>→ Geen alcohol drinken, geen drugs gebruiken, geen geneesmiddelen innemen die tot slaperigheid kunnen leiden</li> <li>→ De wegcode strikt naleven</li> <li>→ De route perfect kennen</li> <li>→ De rij- en rusttijden respecteren</li> <li>→ Niet telefoneren achter het stuur</li> <li>→ Vertragen en meer afstand houden tot andere voertuigen bij slechte weersomstandigheden</li> <li>→ De regels in verband met parkeren naleven</li> <li>→ Rek- en strekoefeningen doen tijdens de rustpauzes</li> <li>→ Er een goede levenshygiëne op nahouden (sport, rust, slaap,...)</li> <li>→</li> <li>Organisatorische maatregelen</li> <li>→ De rijgeschiktheid controleren (medisch attest)</li> <li>→ De werknemers een opleiding geven in defensief rijden en dodehoeksituaties</li> <li>→ Voertuigen voorzien die in perfecte staat zijn (regelmatige onderhoudsbeurten), over veiligheidsuitrustingen beschikken (ABS, ESP, aanvullend remsysteem,...) en comfort (klimaatregeling) bieden</li> <li>→ Redelijke transporttermijnen berekenen, waarbij rekening wordt gehouden met de onvoorspelbaarheid van het verkeer, de weersomstandigheden, de staat van de wegen,...</li> <li>→ De trajecten kiezen die het best aangepast zijn aan het type voertuig</li> <li>→ Het rijden 's nachts beperken</li> <li>→ Bewust maken van het belang van een goede levenshygiëne en het gebruik van alcohol en drugs verbieden voor men achter het stuur kruipt en tijdens het rijden</li> <li>→ Informatie geven over het traject en de configuratie op de plaats van aankomst</li> <li>→ Een spiegelfstelplaats inrichten (markeringen op de grond)</li> <li>→ Bewust maken van de dodehoekproblematiek</li> </ul>		

# Vrachtwagen chauffeur



Gevaar	Risico's	Evaluatie van de risico's	Preventiemaatregelen	Evaluatie retrisico's	Opmerkingen
Verkeer op de site van de klant	<ul style="list-style-type: none"> <li>→ Vallen en uitglijden</li> <li>→ Botsingen tussen voertuigen</li> <li>→ Botsing tussen voertuig en voetganger</li> </ul>		<p>Individuele maatregelen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>→ De circulatiezones van voetgangers/voertuigen en de parkeerzones respecteren</li> <li>→ De geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen dragen: veiligheidsschoenen, signaalkleding</li> </ul> <p>Organisatorische maatregelen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>→ De preventieve maatregelen die van toepassing zijn bij de klanten meedelen aan de chauffeurs</li> </ul>		
Contact met het publiek/de klanten	<ul style="list-style-type: none"> <li>→ Stress</li> <li>→ Agressie</li> </ul>		<p>Individuele maatregelen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Onder alle omstandigheden rustig blijven</li> <li>→ Luisteren, de situatie proberen te begrijpen en oplossingen zoeken/voorstellen</li> <li>→ Altijd een fysieke afstand bewaren, niet dreigen</li> <li>→ (Telefonisch) contact opnemen met een collega en advies vragen</li> <li>→ Feedback geven aan de hiërarchische lijn over de redenen voor de ontevredenheid van de klanten en/of voorstellen doen om de potentiële bronnen van ontevredenheid te beperken (oplossingen die voorafgaan aan het ongenoegen)</li> <li>→ Zich bij terugkerende problemen tot de vertrouwenspersoon of tot de preventieadviseur psychosociale aspecten wenden</li> <li>→ De gevallen van agressie noteren in het register van feiten door derden</li> </ul> <p>Organisatorische maatregelen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>→ De chauffeur alle nuttige informatie bezorgen over de klant, de plaats van levering en de goederen</li> <li>→ Een persoon van de backoffice aanduiden om indien nodig (telefonisch) te hulp te komen</li> <li>→ Een opleiding geven in conflictbeheer</li> <li>→ Een vertrouwenspersoon en een preventieadviseur psychosociale aspecten aanduiden</li> </ul>		

# Vrachtwagen chauffeur



Gevaar	Risico's	Evaluatie van de risico's	Preventiemaatregelen	Evaluatie retrisico's	Opmerkingen
			<ul style="list-style-type: none"> <li>→ De klant correct informeren over de leveringsvoorwaarden en de procedure in geval van klachten (contactpersonen)</li> <li>→ Alle noodzakelijke documenten aanleveren met betrekking tot de vervoerde goederen.</li> </ul>		
<p><b>Atypisch werkrooster/ isolement</b></p>			<p>Individuele maatregelen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Er een goede levenshygiëne op nahouden (sport, voeding, alcohol- en tabaksgebruik,...)</li> <li>→ De rusttijden respecteren</li> </ul> <p>Organisatorische maatregelen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Voldoende pauzes en rusttijden voorzien</li> <li>→ Voldoende lang op voorhand informatie geven over de opdrachten en werkroosters</li> <li>→ Een zekere vrijheid laten bij de planning van de trajecten</li> <li>→ Een communicatie- en waarschuwingssysteem in geval van gevaar voorzien</li> <li>→ Debriefingvergaderingen beleggen met de chauffeurs</li> <li>→ De chauffeurs net als de andere medewerkers op de hoogte houden van informatie die betrekking heeft op het reilen en zeilen van de onderneming</li> <li>→ De chauffeurs betrekken bij sociale evenementen die door de onderneming worden georganiseerd (personeelsfeesten,...)</li> <li>→ Afwisseling voorzien in het type opdrachten (lange/korte trajecten).</li> </ul>		
<p><b>Krappe leveringstermijnen</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>→ Stress</li> <li>→ Agressiviteit</li> <li>→ Vermoeidheid</li> <li>→ Burn-out</li> </ul>		<p>Individuele maatregelen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>→ De rusttijden en pauzes respecteren, niet proberen om verloren tijd in te halen door de wegcode te overtreden</li> <li>→ Aandacht schenken aan de levenshygiëne (slaap, voeding, alcoholgebruik, lichamelijke activiteit,...)</li> </ul>		

# Vrachtwagen chauffeur



Gevaar	Risico's	Evaluatie van de risico's	Preventiemaatregelen	Evaluatie restructrisico's	Opmerkingen
			Collectieve maatregelen → Bij het berekenen van de termijnen rekening houden met tegenslagen, slechte weersomstandigheden, ... → In contact blijven met de chauffeur		

Deze risico-inventaris is indicatief en moet worden aangepast aan de reële situatie in de onderneming. Bovendien zijn er verschillende mogelijke manieren om risico's te analyseren, bijvoorbeeld een risicografiek, de Kinney-methode of een risico-evaluatie met behulp van gradaties (heel zwak, zwak, matig, hoog, heel hoog).



## 2.2 Persoonlijke beschermingsmiddelen en werkkleding

### Algemeen

#### WERK- EN SIGNAALKLEDING

##### EIGENSCHAPPEN VAN DE WERKKLEDING:

- Werkbroek, pull of t-shirt en jas aangepast aan de weersomstandigheden
- Veiligheidsvest met hoge zichtbaarheid (die voldoet aan de norm EN 20471)



#### HANDBESCHERMING

##### EIGENSCHAPPEN VAN DE VEILIGHEIDSHANDSCHOENEN :

- Soepel voor een betere grip
- Anti-slipbekleding
- Goede weerstand tegen mechanische risico's



#### VOETBESCHERMING

##### EIGENSCHAPPEN VAN DE VEILIGHEIDSSCHOENEN:

- Van het type S3 (antislip, verstevigde neus tegen penetratie, schokbestendig, perforatiebestendige zolen, waterafstotend en bestand tegen olie en koolwaterstof)



De hierboven vermelde persoonlijke beschermingsmiddelen zijn indicatief; de keuze voor het juiste PBM wordt gemaakt op basis van de reële arbeidsomstandigheden en van de risicoanalyse van de werkplek.

## 2.3 Bijkomende informatie

Nihil

# Vrachtwagen chauffeur



### 3.1 Vaccinaties en tests

Een tetanusvaccinatie is aanbevolen bij bulktransporten van aarde, puin,....

### 3.2 Risico's voor de gezondheid

Een risico-analyse voorbereid door de gebruiker vermeldt of de arbeider voorafgaand een gezondheidsbeoordeling moet laten uitvoeren. De onderstaande gezondheidsrisico's zijn slechts een suggestie van de meest courante gezondheidsrisico's. Vergeet niet dat elke werkpost zijn eigen kenmerken heeft.

VRACHTWAGEN CHAUFFEUR	
AARD VAN DE GEZONDHEIDSRISICO'S	CODE
<ul style="list-style-type: none"><li>• Veiligheidspost (ALTIJD)</li><li>• Manueel hanteren van lasten</li><li>• Ergonomische belasting</li><li>• Weekendarbeid</li><li>• Nachtarbeid</li><li>• Lichaamstrillingen</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 1</li><li>• 2022</li><li>• 2026</li><li>• 2027</li><li>• 2024</li><li>• 1207</li></ul>

#### ADVIES

1. Het gezondheidstoezicht richt zich op het restrisico, met andere woorden het risico dat niet voldoende kan worden voorkomen door de invoering van collectieve of individuele preventiemaatregelen.
2. Het nutteloze herhalen van gezondheidsonderzoeken kan vermeden worden door de Gecentraliseerde Gegevensbank PI-M te gebruiken.





## 3.3 Bijkomende informatie

Nihil

## 4 MOEDERSCHAPSBESCHERMING

Zodra de arbeidster op de hoogte is van haar zwangerschap, brengt ze het uitzendbureau en de gebruiker hiervan op de hoogte.

Aanpassingen zijn mogelijk in functie van de blootstelling aan:

- het manueel hanteren van lasten
- nachtwerk
- producten die gevaarlijk zijn voor de foetus (zie etiketten)

Zie ook: Circulaire [CIN 2017 02 Moederschapsbescherming](#)

## 5 ADVIES

De werkpostfiche (luik A) wordt ingevuld met de adviesgegevens van de onderstaande 3 partijen:

- Comité voor preventie en bescherming op het werk (CPBW)
  - OF voor ondernemingen met minder dan 50 werknemers die geen comité PBW hebben, het advies van de syndicale afvaardiging. Bij gebrek aan een syndicale afvaardiging is de rechtstreekse participatie van de werknemers van toepassing.
- De preventieadviseur van de interne dienst van de gebruiker of de externe dienst ingeval de werkgever zelf de functie van preventieadviseur invult (ondernemingen met minder dan 20 werknemers).
- De preventieadviseur-arbeidsarts van de interne of externe dienst PBW.

## 6 AANDACHTSPUNTEN TIJDENS EEN BEDRIJFSBEZOEK

### 6.1 Generaal

- Hoe verloopt het onthaal?
  - Wanneer is het onthaal voorzien?
  - Wie neemt het onthaal op zich?
  - Welke informatie wordt tijdens het onthaal gegeven?
- Zijn er opleidingen voorzien?
  - Waarover gaan deze opleidingen?
  - Wanneer worden ze georganiseerd?
- Wie geeft de werkinstructies (uit te voeren taken, manieren van werken, werkuitrusting,

# Vrachtwagenchauffeur



beschermingsmiddelen etc.)?

- Is er een preventieadviseur psychosociale aspecten aangeduid? Is er een vertrouwenspersoon? Hoe kan de uitzendkracht in contact komen met deze mensen?
- Zijn er duidelijke procedures in geval van intimidatie [pesten] of geweld op de werkvloer?
- Bestaat er een register van feiten door derden? Hoe kan de uitzendkracht hierin een feit laten noteren?

## 6.2 Specifiek

- Welke types werkuitrustingen zullen worden gebruikt? Is er een opleiding voorzien over de verschillende modellen van werkuitrustingen?
- Moet de uitzendkracht een vorkheftruck gebruiken?
- Moet de uitzendkracht de vervoerde goederen manueel hanteren?
- Welke soorten goederen moeten worden vervoerd?
- Waaruit bestaat de werkkleding?
- Welke persoonlijke beschermingsmiddelen worden gebruikt?
- Wie levert deze aan?
- Zal de uitzendkracht alleen werken? Hoe kan hij in contact komen met een verantwoordelijke/collega in geval van problemen?



## 7 DIDACTISCHE MIDDELEN

### 7.1 Veiligheidsfilmpje

<https://www.napofilm.net/nl/napos-films/napo-road-safety>

## 8 OPMERKINGEN EN DISCLAIMER

### Opmerkingen

De risico's waaraan de werknemers blootgesteld worden, ook als het gaat om die risico's voor eenzelfde functie, kunnen verschillen van onderneming tot onderneming, van werkpost tot werkpost en zelfs van taak tot taak. Dit document mag dus nooit gebruikt worden als risico-analyse of als lijst van te gebruiken persoonlijke beschermingsmiddelen. In het beste geval kan het als inspiratiebron gebruikt worden. Het gebruik van een deel van of het volledige document zonder tegelijk ook rekening te houden met de reële risico's of de reële arbeidsomstandigheden kan leiden tot ongevallen of incidenten.

### Disclaimer

De inhoud in dit document is zuiver informatief en heeft een didactisch doel. Wanneer u het document downloadt en consulteert, raden we u aan kennis te nemen van de disclaimer van PI op de website [www.werkpostfiche.be](http://www.werkpostfiche.be).

Preventie en Interim zijn niet verantwoordelijkheid voor onjuistheden of onvolledigheden in de informatie die in dit document gegeven wordt. Tot slot herhalen we nog even dat de informatie in dit document niet aangepast is aan persoonlijke of specifieke omstandigheden. De gebruiker mag ze niet beschouwen als persoonlijk, professioneel of juridisch advies.

Websites van derden waarnaar in dit document verwezen wordt, zijn niet de verantwoordelijkheid van PI.

## 9 VERSIE EN DATUM

Versie 1, oktober 2020